

## CCBS-PLD-Action 3- Pôles multimodaux

### **Objectif- Aménager des pôles multimodaux de qualité (pp.60 à 63)**

Rien à dire sur l'objectif et sur le diagnostic de ce qui existe :

Manque de fonctionnalité : les pôles existants

-ne favorisent pas les correspondances

-allongent ainsi la durée du trajet

L'Adrec ajoute pour la ligne A du RER le manque de confort dû en grande partie au manque d'hygiène

Exemples : stations Auber et Etoile (quais et couloirs)

L'accent est mis sur les modes d'accès, l'information

Nota- page 60 on demande d'intégrer les remarques des exploitants mais aucune allusion aux remarques qui pourraient être faites par les usagers.

**Or, si on veut que les circuits de correspondances soient lisibles, il faut peut-être demander aux usagers ce qu'il en pensent avant d'adopter une signalisation.**

### **La gare de Chatou-Croissy**

Son équipement actuel est classé comme médiocre (50 à 60% de ce qui serait souhaitable). Elle va être remodelée en 2013-2014. L'accès aux bus place de la Gare et avenue Larcher sera revu mais **rien n'est prévu pour l'accès PMR (Personne à Mobilité Réduite) au quai et à la gare du côté de la Place Péreire pourtant pavée à neuf.**

**En marge de ce dossier notons qu'un schéma d'auvent pour les bus place de la Gare a été présenté au Conseil municipal de Chatou , mais depuis aucune information.**

L'Adrec pense que :

-1-Les usagers devraient être associés au travail de conception des pôles multimodaux partout dans la Boucle ;

-2-L'accès PMR devrait être au centre des préoccupations pour l'accès sud de la Gare de Chatou. Il n'y a aucune raison pour que les habitants du quartier Labélonye et les Croissillons soient moins bien traités que les autres.

Coût des mobiliers 20 000€ par pôle. On ne sait pas trop sur quelle base l'évaluation a été faite.

Créer un baromètre de la performance : c'est bien vague ; sans la prise en compte de l'utilisateur et les comparaisons avec des pôles pilotes en la matière, nous n'aurons qu'un baromètre déjà faussé ou mal étalonné.